

УЧРЕДИТЕЛЬ

Федеральное
государственное казенное
образовательное
учреждение высшего
образования «Московская
академия Следственного
комитета Российской
Федерации»

РЕДАКЦИЯ

Главный редактор
А.М. Багмет,
исполняющий обязанности
ректора Московской
академии Следственного
комитета Российской
Федерации, кандидат
юридических наук, доцент,
генерал-майор юстиции

Ответственный редактор
А.В. Хмелева,
директор НИИ
криминалистики
Московской академии СК
России,
кандидат юридических наук

Научный редактор
А.Ж. Саркисян,
руководитель редакционно-
издательского отдела
Московской академии СК
России, кандидат
юридических наук

Редакторы:
И.Д. Нестерова
В.И. Саньков

Дизайн, верстка
А.Ж. Саркисян

*Журнал зарегистрирован
Федеральной службой по
надзору в сфере связи,
информационных
технологий и массовых
коммуникаций*
Свидетельство о
регистрации
ПИ № ФС77-69334

Адрес редакции: 125080
Москва, ул. Врубеля, 12
Тел.: 8-963-770-01-53
E-mail: 7700153@gmail.com

Оригинал-макет
подготовлен ФГКОУ ВО
«Московская академия
Следственного комитета
Российской Федерации»

МИР КРИМИНАЛИСТИКИ**СОДЕРЖАНИЕ № 1/2018**

	стр.
БАГМЕТ А.М. Высокий профессионализм как один из важнейших элементов процессуальной самостоятельности следователя	5

**ПО СТРАНИЦАМ ИЗДАНИЯ
«СЛЕДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА»**

КУЗЕЛЕНКОВ С.А. Значение правильной фиксации результатов осмотра места происшествия	11
--	----

РАССКАЗЫВАЮТ ВЕТЕРАНЫ

РЕВА В.А. Пустая бутылка	18
---------------------------------	----

МАСТЕР

ХМЕЛЕВА А.В. Ганс Гросс о криминалистике, следствии и следователе (к 170-летию со дня рождения)	22
--	----

СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ

БУТЫРСКАЯ А.В. От прокурора-криминалиста до службы криминалистики: история становления российской службы криминалистики	28
ХРАМЦОВА В.В. Цель оправдывает средства? («Король риска» - Эжен Франсуа Видок)	31

**СУДЕБНАЯ ЭКСПЕРТИЗА:
ОТ ПРОШЛОГО К БУДУЩЕМУ**

ЗИНИН А.М. Часовой	35
---------------------------	----

**КРИМИНАЛИСТИКА
НА СЛУЖБЕ СЛЕДСТВИЯ**

КОТЕНКОВ А.В., СКОБЕЛИН С.Ю. Подходы к работе со следами преступлений нужно менять	39
---	----

СТРЕЛКОВ А.А., СЕМИНА Т.В. Проблемы социально-юридического конфликта в здравоохранении и пути их решения	43
---	----

Ответственность за содержание публикаций и достоверность фактов несут авторы материалов. За сведения, содержащиеся в статьях, редакция ответственности не несет.

При переписке или воспроизведении любым способом полностью или частично материалов журнала «Мир криминалистики» ссылка на журнал обязательна.

СЛЕДСТВИЕ: КРИМИНАЛИСТИЧЕСКИЙ АСПЕКТ

ПЕРЕДЕРИЙ В.А. И снова об особенностях осмотра места происшествия по авиационным катастрофам 49

САЖАЕВ А.М., МИШУТОЧКИН А.Л. О тактике следственного осмотра зданий и помещений 54

УЧЕНЫЕ-КРИМИНАЛИСТЫ РОССИИ

БЫЧКОВ В.В. Владимиров Леонид Евстафьевич – Российский криминалист, правовед 59

СЛОВО ПРАКТИКУ

БЕССОНОВ А.А. «Долг платежом красен» (опыт расследования убийства, совершённого в прошлые годы) 61

НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКИЕ ФОРУМЫ

Международная научно-практическая конференция на тему: «Досудебное производство по уголовным делам о профессиональных преступлениях, совершенных медицинскими работниками» (15 февраля 2018 года, г. Москва) 65

Международная научно-практическая конференция на тему: «Уголовно-процессуальная защита потерпевшего и возмещение причиненного ему вреда: проблемы и пути их решения. Защита прав участников уголовного процесса» (16 марта 2018 года, г. Москва) 67

Семинар-совещание «Проведение следственных действий при раскрытии и расследовании террористических актов, совершенных во время проведения культурно-зрелищных мероприятий (футбольных матчей)» (6 декабря 2017 года, Ростов-на-Дону). 68

АНОНС

изданий Московской академии Следственного комитета Российской Федерации по криминалистике 71

СЛЕДСТВИЕ: КРИМИНАЛИСТИЧЕСКИЙ АСПЕКТ

Виктор Анатольевич ПЕРЕДЕРИЙ

ведущий научный сотрудник научно-исследовательского
отдела технико-криминалистического обеспечения
расследования преступлений НИИ криминалистики
Московской академии Следственного комитета
Российской Федерации,
полковник юстиции

И снова об особенностях осмотра места происшествия по авиационным катастрофам¹

В продолжение ранее поднятой темы об особенностях проведения такого следственного действия, как осмотр места происшествия по фактам авиакатастроф, хотелось бы еще рассмотреть ряд проблемных моментов и организационных вопросов, с которыми приходится сталкиваться следствию.

Основной причиной авиационных происшествий является ошибка экипажа воздушного судна (около 80% случаев), примерно 15% данных происшествий связаны с отказом авиационной техники (отказы двигателей, пожары на борту, неправильная работа приборов управления, дефекты в конструкции воздушного судна и т.д.), реже авиaproисшествия происходят по вине сотрудников наземных служб (технических работников, авиационных служб, диспетчеров, работников, задействованных на взлетно-посадочных полосах и т.д.).

Так, в период 2007-2015 гг. на территории Центрального федерального округа России с воздушными судами (далее – ВС) гражданской авиации Российской Федерации произошло 52 авиационных происшествия, 35 из которых закончились катастрофами, приведшими к гибели 124 человек, а также 17 аварий. Значительное влияние на состояние безопасности полетов оказывает аварийность ВС авиации общего назначения (далее – АОН). С ВС АОН на территории ЦФО в указанный период произошло 40 авиационных происшествий (77% от общего числа авиационных происшествий по стране), приведших к 28 катастрофам с гибелью 56 человек. Подробные статистические сведения о происшествиях с гражданской авиацией РСФСР и России за 1980 – 2015 гг. приведены в таблице (приложение)².

Так с чем же еще приходится сталкиваться следствию при проведении осмотра места происшествия по фактам авиакатастроф? Прежде всего, к нему необходимо основательно подготовиться.

Приняв сообщение об авиационном происшествии, нужно подробно выяснить: время и место происшествия, тип воздушного судна, число пассажиров и членов экипажа, кто пострадал и что происходит в данный момент на месте происшествия. Исходя из этого, оперативно решить вопросы: о количестве следователей, судебно-медицинских экспертов, других необходимых специалистов; количестве и виде транспорта, которым участники осмотра будут доставлены на место происшествия; получении карты местности, GPS-навигаторов.

Для квалифицированного осмотра к нему следует привлечь специалистов в области авиационной техники, а если авиaproисшествие связано с человеческими жертвами, то в соответствии с требованиями ст. 180 УПК РФ, обязательно приглашение специалиста в области судебной медицины, а при невозможности его участия – иного врача.

В качестве понятых можно пригласить военнослужащих из оцепления, местных жителей, не являющихся свидетелями (очевидцами) авиaproисшествия, в крайнем случае – работников авиаотряда, заведомо не имеющих отношения к этому происшествию (к подготовке данного

¹ Особенности первоначального этапа расследования авиационных происшествий / Д.В. Алехин, Н.Н. Ильин, В.А. Передерий; под ред. А.М. Багмета. – М.: Московская академия Следственного комитета Российской Федерации, 2017. – 70 с.

² Статистические сведения РОСАВИАЦИИ (письмо от 05.02.2016 № 02.3-409) // Архив Московского МСУ на транспорте СК России.